



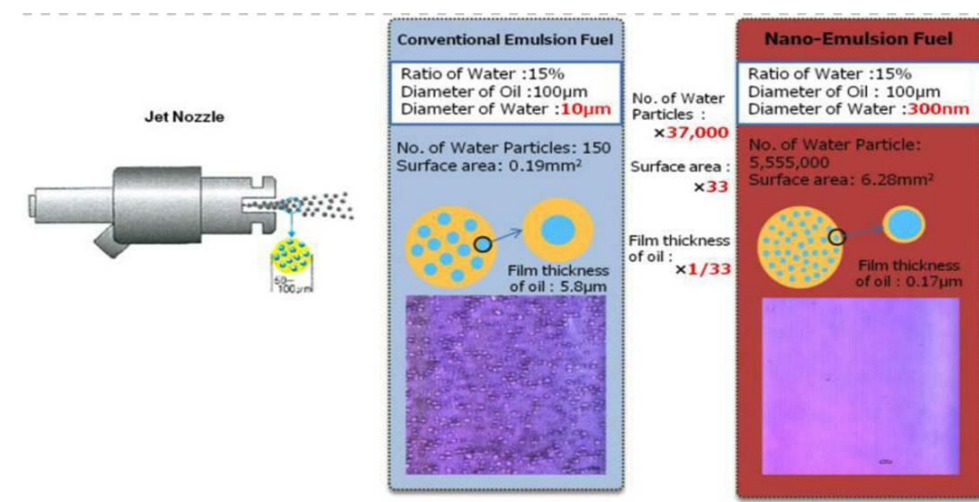
# Brandstofoptimalisatie Diesel

<b>Project:</b>	Brandstofoptimalisatie Diesel
<b>Beoogd doel:</b>	Een significante reductie van brandstofverbruik en CO <sub>2</sub> uitstoot; de meest significante CO <sub>2</sub> veroorzaker bij Van Happen Containers
<b>Deelnemers:</b>	Van Happen Containers (mede initiatiefnemer) EDSG (mede initiatiefnemer) De Burgh (deelnemer)
<b>Status:</b>	Versie 2 van project; brandstofoptimalisatie in testfase

## Omschrijving:

Met zijn allen tanken we brandstof en vertrouwen erop dat deze voldoet aan de eisen en zo optimaal mogelijk functioneert. Het is ook moeilijk om brandstoffen, bijvoorbeeld diesel, onderling te vergelijken. Welke diesel presteert het beste?

De centrale vraag was of het mogelijk is om diesel zodanig te optimaliseren dat deze leidt tot betere prestaties en dan met name om het verbruik terug te dringen. Van Happen Containers en EDSG hebben de handen ineen geslagen en een project gedefinieerd. EDSG heeft jarenlang gewerkt aan optimaliseren van diesel door additieven toet te voegen aan diesel. De verbranding optimaliseert door en er is minder diesel nodig. Bijkomend voordeel is dat CO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub> uitstoot afnemen. Om deze ontwikkeling in de praktijk te kunnen testen en fijnslijpen stelt Van Happen Containers voertuigen beschikbaar die realtime volledig uitgelezen kunnen worden. Op grond daarvan kunnen motorprestaties en rijgedrag gemonitord worden.





## Brandstofoptimalisatie Diesel

### Status van het project

1. EDSG heeft brandstof gemodificeerd tot verschillende samenstellingen en deze in een laboratorium volledig laten testen. Deze testen zijn veelbelovend en hebben geresulteerd in een go om in de praktijk te gaan testen.
2. Er is een prototype gerealiseerd van de installatie die de diesel modificeert. De eerste 100 liter zijn inmiddels getest in een DAF EURO 3 voertuig. De vrachtauto heeft prima gereden op de gemodificeerde diesel, waarbij wel is geconstateerd dat de koude invloed heeft op de gemodificeerde brandstof.
3. De installatie is aangepast met verwarmingselementen. De installatie is begin maart 2015 weer operationeel waarna nieuwe testen plaats kunnen vinden.