



Perscontainer optimalisatie: *Van kraakpers naar wormpers*

Project:

Beoogd doel:

Optimalisatie pers: van kraakpers naar wormpers

Per klant een significante verbetering van de arbeidsomstandigheden, verlaging van het aantal transportbewegingen en reductie van elektraverbruik.

Bij The Sauce Company te Deurne kan een reductie van ongeveer 160 ledigingen en 2.200 kWh elektraverbruik worden gereduceerd. Daarmee zou een CO₂ besparing van 6,9 ton gerealiseerd kunnen worden. (1,5 ton CO₂ scope 3 reductie elektraverbruik klant en 5,4 ton CO₂ scope 1 brandstofverbruik)

Afhankelijk van de pilot en het aantal persen dat bij klanten kan worden ingezet, kan er een concreet doel worden geformuleerd.

Deelnemers:

Van Happen Containers (mede initiatiefnemer) Leverancier van pers (deelnemer) diverse klanten (deelnemer)

Status:

Er zijn eind 2014 bij twee klanten nieuwe wormpersen geplaatst. In 2015 kunnen de daadwerkelijk prestaties gemonitord worden en wordt het concept gepresenteerd bij aanvullende klanten.

Omschrijving:

Een behoorlijk aantal van onze klanten maakt gebruik van een perscontainer. De capaciteit van de pers heeft grote invloed op het energieverbruik en op het aantal transportbewegingen. De capaciteit van de pers (motor) is bepalend voor de hoeveelheid elektraverbruik. Daarnaast is de wijze waarop de pers werkt bepalend voor veiligheid en arbeidsomstandigheden. Een tweede punt ten aanzien van de capaciteit is de hoeveelheid afval dat de pers samen kan persen. Deze is bepalend voor het aantal ledigingen en daarmee voor het aantal transportbewegingen.

We hebben het initiatief genomen om alternatieven te onderzoeken voor de traditionele kraakpers. Er is in samenwerking met leveranciers en klanten een wormpers ingezet die het afval veel sneller verwerkt.

Daarbij is veel aandacht besteed aan de wijze van verdichten. De pers die ontwikkeld is, heeft een grotere capaciteit, werkt efficiënter en is veiliger.

Uiteindelijk hebben we hiermee een lager elektraverbruik gerealiseerd voor de klant, daardoor zijn er minder transporten nodig. Beide dragen bij aan een lagere CO₂-uitstoot